

Stockholm 87-04-09

Sammanställning rörande de faktiska omständigheter som föreligger rörande Svensk Bevakningstjänst.

Vid genomgång av de förhör som hållits med väktare anställda vid Svensk Bevakningstjänst kan följande konstateras.

Företaget har enligt avtal med Stockholms Stads Fastighetskontor bevakning av objekt [REDACTED], adress [REDACTED] samt [REDACTED]

I avtalet ingår dels bevakning med larmbilar (utryckningsbilar) samt bevakning av distriktsväktare som enligt en tidsplan utför en fast rondering.

[REDACTED] i bevakningsbil ECA 450 VW Passat vit uppger att han kl 01.00 86-03-01 besökte adressen med anledning av att en kvinna kallad [REDACTED] önskad biträde telefonledes av Svensk Bevakningstjänst pga fyllerister i trapphuset.

[REDACTED] identifierad såsom [REDACTED], numera boende [REDACTED] beroende på sanering av fastigheten [REDACTED]

[REDACTED] säger vidare att objektet [REDACTED] tillses med jämna mellanrum under hela tiden. Han själv har vid ett flertal tillfällen kontrollerat adressen aktuell natt. Exakta tidpunkter kan han ej uppge. Två av dessa utryckningar finns registrerade på utryckningsrapporter som företaget sedan använder som fakturaunderlag som översänds till Stockholms Stads Fastighetskontor för debitering.

De tillfällen han varit på adressen har väktarfordonet parkerats i anslutning till [REDACTED] med vänster hjulpar på trottoaren och fordonet i riktning mot [REDACTED].

[REDACTED] har under sin tjänstgöring varit iklädd en blå overall och utanpå denna en blå jacka, svart foder kring kragen. På jackans högra ärm finns ett emblem med texten Svensk Bevakningstjänst.

[REDACTED] kan ej minnas om han brukat medföljande radioutrustning i bilen vid besök på adressen. Det är dock brukligt att han avrapporterar om han utförd någon tjänsteuppgift på platsen.

Då han lämnar adressen fortsätter han ner mot [REDACTED] där han svänger höger mot Norra Bantorget.

Vid samtal med [REDACTED] Svensk Bevakningstjänst framkom att det genom avtal mellan bevakningsbolaget och [REDACTED] har fastställts att tillsyn av objektet skall ske av ronderande väktare mellan kl 23 och 24 varje dygn.

Den som utfört aktuell bevakning denna tidpunkt aktuellt dygn är [REDACTED] Svensk Bevakningstjänst.

██████████ uppger att han tjänstgjorde ██████████  
██████████ För detta ändamål brukade han ██████████ en av före-  
tagets bevakningsfordon, vit VW GOLF med företagets gul/blå emblem  
längs bilens långsidor.

██████████ minns att han mellan kl 00.00 och 01.00 86-03-01 befann sig  
på bevakningsuppdrag på Folkets Hus Barnängsgatan.

Han ser det som mycket troligt att han före denna kontroll besökte  
██████████. Han parkerade vid detta troliga  
tillfälle utanför ██████████ med vänster hjulpar på trot-  
toaren i riktning mot ██████████.  
Nyckel som skall vridas runt i väktarens tidur gav ej utslag på kon-  
trollremsan vid aktuellt tillfälle. Detta beroende på att pappers-  
remsan som vid så många tidigare tillfällen hade trasslat in sig.

██████████ uppger att det vid aktuell tidsperiod fanns  
ett tillägg i avtalet med ██████████ bestående i extra bevakning  
med anledning av att ett stort antal fyllerister brukade söka sig  
natthärbärje ██████████. Detta innebär att det fanns tre  
distriktsbilar som med jämna mellanrum besökte adressen. Förutom  
dessa tre ronderingsbilar fanns det även två "utryckningsbilar" som  
såg till objektet.

Resultatet av detta torde innebära att bevakningsbilar från Svensk  
Bevakningstjänst varit rikligt fräventerade vid objektet.  
Vid ett flertal tillfällen har väktare besökt adressen för att kontrollera  
att grindarna är ordentligt låsta och intakta. Dessa kontroller bokförs  
ej på kontrollremsa eller på utryckningsrapport.

Vid kontroll med övriga vaktbolag i Stockholm med omnejd har det kon-  
staterats att endast Svensk Bevakningstjänst har uppdrag på adressen.

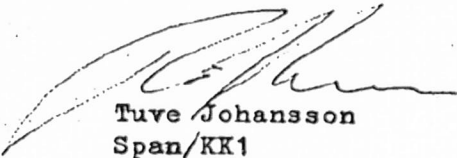
Inget vaktarbolas <sup>fordon</sup> har vid tidpunkten ifråga varit försett med anrops-  
signal/siffror på den del av backspeglens som vetter mot framrutan.


Tilläggas kan att det på den fordon som brukats av ██████████ på  
adressen fanns anbringat ett "K-märke" (kilometerskattemärke) på  
framrutans övre del i höjd med backspeglens. Detta märke skall enligt  
vår bedömning av vinkeln mellan UL och fordon täcka en större del  
av backspeglens.

Fotografier bifogas utredning beträffande fordon, uniform samt objekt.  
Fotografierna finns samlade i tre stycken utredningsakter betecknade  
Ark A, B resp C.

Vår egen bedömning efter att ha jämfört och analyserat uppgifter UL  
kontra bevakningspersonal från Svensk Bevakningstjänst blir att det  
med stor sannolikhet bör ha varit ett av företagets bevakningsfordon  
som UL observerat på ██████████ vid aktuell tidpunkt.

Stockholm som ovan

  
Tuve Johansson  
Span/KK1

  
Lennart Gustafsson  
Span/KK1