


ID 16746-5

Rikspolisstyrelsen  
Rikskriminalpolisen  
Våldsbrotten  
Palmeenheten

*W* Polismyndigheten i Nacka har översänt kopia av anmälan med dnr: [REDACTED],  
rörande [REDACTED].

Dnr:365-95

Stockholm den 25 april 1995

  
Per Karlson  
Kriminalinspektör

27/4-95 HCB

P.K

01 Koliadistrikt a)

02 Distrikteknod a)

ANMÄLAN 3

Fordon

F-71

Bil

Nacka

0207

Sid

04 Arbetsenhet

05 Anmälningssuppletare

06 Datum

07 Klockan

ÖVS

Pm T. Nordgren

1985-08-29 14.55

08

Be-  
sök

09

Tfn

10

Skrivelse

03

Redovisningsanmälan

11 Målsägande (efternamn och alla förnamn, yrke/titel)	12 Personnummer	13 Ink datum	14 K r/b
15			
17 Anmälare (efternamn, tilltalsnamn, postadress, telefon), annan än målsägande	Brottskod	Antal	
Misstänkt/berörd person (efternamn och om möjligt alla förnamn)	Personnummer		
18	Nr <i>Fi: 365-95</i>	1801	
20			
22			
24	95-04-13		
30 Brott/Händelse samt brottsobjekt (lex -Inbrott i bil-, -Tillgrepp av motorcykel-)	RINGSKRIMID 24.30		
<i>Skadegörelse.</i>			
31 V-dag   Brottsdatum   Klockan   BROTSTID	32 V-dag   Brottsdatum   Klockan	33 Målsnr (överlämnat ärende) c)	
To 85-08-29 14.30			
35 Plats för brottet / händelsen (adressangivelse)	34 Områdeskod		
RV-74, vid viadukten till Augustendal, NACKA	01B1		
MOTORDRIVET FORDON/SLÄPFORDON		MOPED / CYKEL	
71 Registreringsnummer	72 Fabrikal och typ på fordonet	Slag	
		201	
		<input type="checkbox"/> 200 Moped <input type="checkbox"/> Annat d) fordon:	
		202 Fabrikal och typ på ram	
		203 Färg på ram	
76 Chassinummer/förnamn	77 Skyttnr	78 Utmatn	
204 Ramnr f) 205 Motorfabr f) 206 Motornr f)			
207 Övriga kännetecken, särskild utrustning			
Fordonet		Stöldlås	
<input type="checkbox"/> 208 låst <input type="checkbox"/> 209 ej låst	<input type="checkbox"/> 210 låst <input type="checkbox"/> 211 ej låst <input type="checkbox"/> 212 lins ej	213 Fordonsvärde g)	
214 Efterlyst sign	215 Tid och plats för anträffande av fordonet	Underrättelse om antr till datum, sign	
<input type="checkbox"/> RPS EF-reg		<input type="checkbox"/> 216 ägaren <input type="checkbox"/> 217 förs-bolag	
100 Övriga uppgifter om brottet/händelsen samt godsförteckning (sege i ordning: Tillvägagångssätt, spår, vittnen m m samt signalement; därefter gods, som numreras och förtecknas i varugrupper med beskrivning, identifieringsbeteckning/typ, nr, märkning och värdeuppgift)			
BROTTE			
Dag som ovan kl 15.50 sammanträffade polispatrullen T. Boström - T. Nordgren med anmälare [redacted].			
Hon uppgav följande:			
Hon är brukare av fordonet som ägs av företaget och hon framförde denna på RV-74 österut i en hastighet i närheten av 90 km/h. När hon kommit fram till viadukten Vikdalsvägen - Augustendalsvägen vid Nacka idrottsplats kom ett långt metallföremål flygande uppe ifrån luften och landade rakt i fronten på bilen. Detta skedde strax innan hon körde under viadukten. Hon blev så chockad att hon genast körde raka vägen hem. Hon misstänker att någon kastat ned ett metallföremål mot bilen, vilket kunde ha vållat en tragisk olycka om föremålet hamnat mot vindrutan.			
891017 Stockholms pd, KK1, Krinsp Kenneth Wiman slutlig handläggning.			
Bilagor	102	103	104
<input type="checkbox"/> 401 Godsuppgift <input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Brpl-upprot	<input type="checkbox"/> 105	<input type="checkbox"/> 98 Kronor
106 Försäkringsbolag	Målsägandedetalen	<input checked="" type="checkbox"/> Forts-blad	S:a godsvärde (inkl 213)
Trygg-Hansa	<input type="checkbox"/> 107 Ja <input type="checkbox"/> 108 Nej	<input type="checkbox"/> 110	111 Spår: datum
	<input type="checkbox"/> Besv senare	<input type="checkbox"/> Önskas förld av åklagaren	115 Anm lepta

a) Det pd där anmälan diarieförs (i regel där brottet/händelsen skett)

b) Registratör skall kontrollera att distriktkod i fält 02 är identisk med diarieförande distrikt kod.

Fekeltig distriktkod skall korrigeras.

c) Ifylls av registratör i förekommande fall

d) Anges i ex herrcykel, damcykel, transportcykel

e) Fordonstyp: PB = Personbil MC = Motorcykel

LB = Lastbil BU = Buss SL = Släpvagn

TR = Traktor MR = Motorredskap TE = Terrängfordon

SK = Tillgripen eller tappad råkcykel

f) Ifylls endast vid tillgrepp av fordon eller motor

g) Endast vid tillgrepp av fordon samt då fordon självt utgör brottsobjekt

h) Skyttnod

INT = Interimskytt SAL = Seluvgnsskytt

MIL = Militär skytt (kronskytt) EXP = Exportvgnsskytt

TUR = Turistvgnsskytt UTL = Utländsk skytt

PRO = Provisorisk skytt FSK = Fekalskyttat fordon

i) Ut mat: Ange utländskt igenkänningsmärke

01 Polisdistrikt a)

02 Distriktskod

ANMÄLAN 3

Bil

0207

Fortsättningsblad/godsuppgift

Sid

04 Arbetsenhet a)

05 Anmälningsuppgiftare a)

06 Datum a)

Fi 365-95

<input checked="" type="checkbox"/> 92 Fortsättningsblad		<input type="checkbox"/> 93 Godsuppgift
400 Mälsägande (efternamn, alla förnamn, yrke/titel) [REDACTED] personnummer a)		13 Ink datum 14 K nr
Postadress (utdelningsadress och orsadress) samt telefon bostad, arbetsplats (arbetsgivare, adress, telefon) a)		[REDACTED]
401 Brott/Händelse (i ex "inbrottsstöld i radiopaffar"/"Förlorat gods" i a)		404 Handläggare, sektion/rotel
26 Brottscod 1201		
402 Tid för brottet/händelsen a)	403 Plats för brottet/händelsen (adressangivelse) a)	
100 Övriga uppgifter om brottet/händelsen (forts från föregående blad) och/eller godsförteckning (gods numeras och förtecknas i varugrupper med beskrivning, identifieringsbeteckning/typ, nr, märkning och värdeuppgift)		405 Kronor Transportsumma

Forts.....

Patrullen Boström - Nordgren beslöt att bege sig till viadukten för att se efter vad som träffat fordonet.

På motorvägen hittades, förutom delar från mercedesen, ett ca 150 cm långt, ca 5 cm brett samt 3 cm högt metallskena.

Denna togs om hand av ptr som åkte tillbaka till anmälaren för att jämföra skadorna med metallskenan. Detta gjordes och inget tvivel råder om att det var den aktuella metallskenan som träffat fordonet. Färgavskrap, böjd vinkel m.m. tyder på detta.

Uppskattad vikt av skenan är ca 2 kg, varför det verkar helt hänsynslöst och omdömeslöst att kasta ned någonting liknande från en viadukt ned på en starkt trafikerad motorväg med höga farter.

Som sagts vet man ej vad skm kunnat hända om skenan brakat igenom vindrutan.

Nämnda skena togs med till polisstation där den finns för beskådande.

Polismännen finner det föga troligt att skenan skall ha varit lastad på ett lastbilsflak eller liknande för att därefter på en raksträcka ramla av och dessutom över ett 150 cm högt stängsel för att sedan hamna över motorvägen.

## SKADOR

Förutom att [REDACTED] visade smärre tecken på chock kunde fordonet uppvisa relativt kraftiga skador i front samt på motorhuv.

Den vänstra strålkastarglasat krossat, större delen av den vänstra kofångaren saknas, ett ca 5 x 5 cm stort hål rakt igenom plåten på motorhuv - endast ca 20 cm ifrån vindrutan. Den vänstra delen av motorgrillen krossad.

## TILLÄGG:

[REDACTED], vill till den som kan ge sådana upplysningar som framhäver eventuella gärningsmän i gåva ge 5.000 kr.

105

Forts-blad

98 Kronor

S:a godsvärde

a) Anges endast då blankettseriet används som tillägg till tidigare upprättad anmälan samt när seriet används som godsuppgift eller uppgift om borttappat (förlorat) gods.

ANMÄLAN 3, forts-blad/godsuppgift