

E2778-B
EAD

Protokoll över förhör med [REDACTED] född [REDACTED] fört vid rekonstruktion av förhörsuppgifter som lämnats av [REDACTED] 1986-03-26 och 1986-04-06.

Förhöret inleds 1987-10-05 med början klockan 19.30.

Förhørsledare krinsp Jerker SÜDERBLOM och krinsp Torbjörn SÄFSTRÖM.

[REDACTED] kommer under rekonstruktionen att föra taxibilen med registreringsnummer [REDACTED] vilket är en Volvo 244 av årsmodell 1984. Denna taxibil har, enligt [REDACTED] identiskt körsystem, automatlåda, som den bil han framförde 1986-02-28.

Inledningsvis underrättas [REDACTED] om att anledningen till rekonstruktionen är att han skall placera den person som han beskrivit hade en walkie-talkie och stod vid pelaren i korsningen Sveavägen - Tunnelgatan.

Dessutom skall [REDACTED] köra den väg som han körde 1986-02-28 ifrån det att han fick beställningen vid Hallonbergsplan tills dess han lämnade av dessa tre personer vid restaurang Wallonen på Kungsgatan i Stockholm.

Avsikten är att han med denna resa skall försöka få fram den tidpunkt då han gjorde iakttagelsen av den tidigare omnämnde mannen med walkie-talkien.

Den s k walkie-talkie-mannens plats kommer dessutom att dokumenteras med hjälp av fotografering.

Under rekonstruktionsresan kommer tiden klockas från det att färden startar vid Hallonbergsplan tills dess att vi anländer till restaurang Wallonen.

Beträffande den s k walkie-talkie-mannen så framgår det i samband med rekonstruktionen att den personen har stått något frånvänt från den plats där [REDACTED] uppehöll sig i taxibilen då han lade märke till personen. Uppskattningsvis i 120° vinkel i förhållande till Sveavägen.

I samband med rekonstruktionstillfället så tillfrågas [REDACTED] om han är helt säker på att hans iakttagelse är gjord innan tidpunkten då Olof PALME blev skjuten och han svarar på detta att han är absolut säker på att hans iakttagelse ligger några minuter innan mordet.

Beträffande beställningen av taxin uppger [REDACTED] att han den aktuella kvällen har varit hemma och druckit kaffe och begav sig hemifrån [REDACTED]. Medan han fortfarande var kvar vid [REDACTED] fick han beställningen på radio från Solna Taxi att han skulle åka till Fyrspannet vid Hallonbergsplan 7 och att det var vaktmästaren som hade beställt taxin. Beträffande tidpunkten är [REDACTED] helt säker på att beställningen ska ha ägt rum ca klockan 22.52 eller 22.53.

Han säger vidare beträffande denna tidpunkt att det finns en lista vid Solna Taxi där uppgiften går att kontrollera.

Beträffande körlegan uppger [REDACTED] att den var exakt jämt 80 kronor som han uppgivit i tidigare förhör och detta är han helt säker på för om taxametern hade stannat på 81 eller 82 kronor skulle han ha fått 90 kronor, några kronor i dricks, men så var det inte i detta fallet utan taxametern hade stannat på 80 kronor och han fick 80 kronor och inte en krona i dricks.

I samband med rekonstruktionen kommer taxametern att tejpas över och även klockan, för att inte [REDACTED] ska få någon vägledning som påverkar hans sätt att köra utan han ska försöka återge körningen med exakthet utan några hållpunkter.

[REDACTED] uppmanas även vid rekonstruktionen att färdas med den hastighet som han gjorde den aktuella kvällen.

[REDACTED] kör följande väg från beställningsplatsen Hallonbergsvägen fram till Hallonbergsplan 5 där han stannar ett tag, vilket ska vara den tid som det tog för passagerarna att komma fram till bilen och sätta sig i den. Från Hallonbergsplan körde [REDACTED] ner till Rissneleden och därefter Ursviksvägen till vänster.

I korsningen med Enköpingsvägen kör [REDACTED] till höger i riktning mot Uppsalavägen.

[REDACTED] kör sen Uppsalavägen in mot Stockholm. Vid Norrtull kör [REDACTED] Sveavägen till vänster fram till Sveaplan och vidare Sveavägen i sydlig riktning. I korsningen med Odengatan svänger [REDACTED] till höger Odengatan i västlig riktning där han stannar utanför Odengatan 54 och han säger därvid att de uppgifter som han lämnat vid tidigare förhör att en av passagerarna går till kiosken på södra sidan av Odengatan där han hämtar en coca cola-flaska och [REDACTED] håller bilen stilla under den tid som han vill minnas att han var stillastående med passagerarna utanför Odengatan 54.

[REDACTED] tillägger här att under den pausen utanför Odengatan 54 var de tre passagerarna helt oense om vad de skulle tillbringa kvällen med ifrån att dansa till att spela roulette o s v. [REDACTED] gör sedan en U-sväng på Odengatan och kör Odengatan österut fram till korsningen med Sveavägen igen där han får rött lyse och fortsätter sedan Sveavägen i riktning söderut. Tidpunkten för stoppet utanför Odengatan 54 har varit i 1½ minut. [REDACTED] tillägger att stoppet kan ha varit något lite längre än 1½ minut. Efter Adolf Fredriks kyrka kör [REDACTED] i det högra körfältet, i det s k buss- och taxikörfältet och får sen rött ljus i korsningen med Tunnelgatan varifrån han då pekar ut den plats där han såg den tidigare omnämnde walkie-talkie-mannen.

3

Efter korsningen med Tunnelgatan fortsätter [REDACTED] Sveavägen söderut fram till korsningen med Kungsgatan som han svänger till höger i riktning västerut. Tidpunkten när vi stannar utanför Wallonen från det att resan påbörjats är 18 minuter och 15 sekunder och taxametern, som har varit ställd på taxa 3, visar 75 kronor. Körtiden mellan Hallonbergen och Tunnelgatan är 16 min 30 sek.

Klockningen fortsätter med avsikt att tidsbestämma och platsbestämma var och när [REDACTED] mötte en s k piketbuss som var under utryckning Kungsgatan österut. [REDACTED] beräknar att han stått ungefär 2 minuter utanför restaurang Wallonen under tiden han fick betalning av de tre jugoslaviska passagerarna och tills dess han fick in kvinnan som han sen körde till Sundbyberg och att han ungefär samtidigt som hon kom in i taxibilen såg piketbussen som tidigare omnämnts.

I samband med att [REDACTED] säger till så stannas klockan, vilket ska motsvara den tidpunkt då piketbussen passerar [REDACTED] och därmed avbryts också den s k klockningen och visar då att 21 minuter och 12 sekunder förflutit från det att [REDACTED] påbörjat sin körning tills dess han möter piketbussen.

Förhöret avbryts klockan 20.30.

Jerker Söderblom

1987-10-08 kl 14.15 kontaktas [REDACTED] på telefon av förhållsledaren. [REDACTED] bereds möjlighet att ta del av förhöret, vilket han avböjer med motiveringen att han hört vad som indikerats vid förhörstillfället.

Beträffande körlegan på 80 kr 1986-02-28, så vill [REDACTED] tillägga att det 1986-07-01 skett en höjning av körtaxan. Han minns ej den procentuella höjningen, men säger att körningen efter höjningen skulle ha gått på 88-89 kr.

I samband med rekonstruktionen 1987-10-05 glömdes [REDACTED] att slå om taxametern från frankörning till taxa 3. Detta skedde först vid FFV på E 18.

Enligt hans beräkning skulle körlegan i samband med rekonstruktionen därför slutat på 81 kr, istället för 75kr.

Den felande summan på 7-8 kr motsvarar enligt [REDACTED] endast tidstillägg.

Tidstaxan är 1 kr för 25 sekunder, varför den faktiska körtiden på 18 min och 15 sekunder skall förlängas med 3-4 min för att motsvara körningen 1986-02-28.

Förhöret avslutat kl 14.30. Uppläst och vidkänt.

