

01 Polisdistrikt (där uppslaget mottagits)

**SPANINGSUPPSLAG
i grövre brottmål**

07 Avsnitt A	08 Löpande nr 6797
09 Plats för förturstämpel	

02 Arbetsenhet
Stockholm

03 Uppgiftsmottagare
KK 1

05 datum

06 klockan

10 Brotts med vilket uppslaget hör samman
Krinsap P Håkansson

11 Spaningsuppslaget lämnat

Mord Olof Palme

vid personligt besök per telefon per brev

12 Uppgiftslämnarens efternamn och alla förnamn (i rätt följd, tilltalsnamnet markeras)

| F-år | -mån | -dag | -nr

Polisen

13 Yrke/titel

14 Postadress (utdelningsadress och ortadress), telefon bostaden

15 Arbetsplats (arbetsgivare, postadress och telefon arbetet)

16 Uppslaget avser

misstänkt person fordon

17 Händelse (kort rubricering i ex lakttagelse av person, fordon, gods, skottlossning etc med angivande av tid och plats)

Förfrågan till vaktdistrikt och polisdistrikt angående

gods

polispatruller och fordon i tjänst 1986-02-28--03-01

18 I sak. (anteckna först känd persons yrke, namn, födelseid, bostad, telefon och arbetsgivare - okänd persons kön, ålder, signalement och klädsel - berört fordon's reg nr, fabrikat, typ, årsmodell, färg m m samt annat gods med noggrann beskrivning. Därefter övriga sakuppgifter med angivande av ev hållpunkter för tider och platser samt bedömning av uppgiftslämnarens trovärdighet och ev sprit- eller narkotikapåverkan)

Forts-blad

19 Ovanstående uppslag

kan anknyta till uppslag nr

20 Tagit del

Spaningschef	Bitr spaningschef	Registrator
Signatur	Signatur	Signatur

21

anknyter till uppslag nr

A 6594

22 Registrator Signatur | 23 Ärendet tilldelat | datum | signatur

24 Färdigbearbetat: datum | 25 Spanchef: sign

RPS 463.1.2

Med feta linjer avgränsade avsnitt ifylls ej av uppgiftsmottagaren

Ex 2: Till spaningschefens pärm (i nr-följd inom avsnitt)

I Stockholms polisdistrikt fanns under tiden 860228 kl 21.00 till 860301 kl 03.00 64 st polismålade fordon fördelade enligt

följande: Vd 1	8
" 2	10
" 3	8
" 4	5
" 5	7
" 6	5
" 7	4
OC	7
OT	7
TS	3
	<hr/>
	64

Besättningarna i dessa har tillställts frågeformulär med begäran om uppgifter avseende fordonstyp, anropssignal, klädsel och positioner vid tidpunkterna 860228 kl 20.30 - då makarna palme lämnade bostaden - och 23.21 - då mordet skedde. Svaren på positionsfrågorna har överlag varit precisa avseende det senare klockslaget medan man varit osäker rörande det tidigare.

Av distriktets bilar befann sig 34 i Stockholms centrala delar vid tiden för mordet. Dessa patrullers positioner finns redovisade på särskild karta.

Distriktets övriga tjänstgörande fordon befann sig i sina respektive vakt-distrikt. Dessa har inte redovisats med exakta positioner på karta.

Civila fordon

Spaningssektionen har centralt tillställts motsvarande frågeformulär för distribuering till berörd personal. 19 svar har inkommit från personal vid RPS, KSN, KSB, KKT, KSA och KSC. Ett antal av de civil-tjänstgörande polismännen sysslade med mer eller mindre fast bevakning av narkotikaobjekt. De har då spanat från lägenheter eller bilar. Samtidigt har man rört sig till fots utomhus.

Frågan om bilmärke har visat sig svårbesvarad. Detta på grund av att man arbetar med mängder av leasade fordon som ständigt byts.

10 av de civila enheterna har uppgivit att de befann sig i Stockholms centrala delar vid tiden för mordet. Dessa har redovisats på karta.

FÖRTECKNING ÖVER DE PÅ KARTAN
REDOVISADE PATRULLERNA

Nummer	Anrop
10	1110
11	1120
12	1150
13	1160
14	1210
15	1220
16	1230
17	1340
18	1470
19	3220
20	3230
21	2112
22	2120
23	2150
24	2160
25	2350
26	2470
27	2520
28	2550
29	3110
30	3120
31	3150
32	3160
33	3470
34	3520
35	3580

Nummer	Anrop
36	4150
37	5520
38	7510
39	7560
40	7580
41	7590
42	7550
43	8153

CIVILA FORDON

Nummer 100 - 109. Patrullernas anrop har ej redovisats då osäkerheten hos personalen varit stor på grund av ständiga radiobyten.

KRANSDISTRIKT

I de omgivande distrikten tjänstgjorde 37 radiobilar i resp distrikt. Dessa har redovisats på kartans marginaler i ungefärlig geografisk riktning. Markeringarna har således inget samband med bilarnas faktiska positioner.

Norrtälje	SHB 631
	" 632
	" 635
	" 636

Täby	SHB 801
	" 803
	" 807
	" 808
	" 868

Danderyd	SHB 600
	602

Jakobsberg SHB 200
" 203
" 204
" 205

Huddinge SHB 830
" 831
" 833
" 834
" 835
" 839
" 861

Handen SHB 300
" 302
" 303
" 307
" 308
" 361

Nacka SHB 402
" 404

Solna SHB 500
" 501
" 506

Sollentuna SHB 100 (på kartan 110)
" 101 (" 111)
" 102 (" 112)

Lidingö SHB 90

Trafikavdelningens Trafikenhet (fd LTG) hade en bil i tjänst i AB-län - SAAB 900 T, 8153. Övrig personal kommenderad till Malung med anledning av instundande Vasalopp.