

FAD 622-E

Protokoll över förhör med [REDACTED] Viklund, född [REDACTED], fört vid rekonstruktion av förhörsuppgifter som lämnats av Viklund i förhör 86-03-05, 86-12-05 och 87-09-09.

Förhöret inleds 87-09-14 klockan 20.00. Förhørsledare krinsp Jerker Söderblom och krinsp Sune Kurdén.

Förhöret indikteras på band.

Rekonstruktionen äger rum i området Sveavägen från norra uppfarten vid Klaratunneln, Tunnelgatan, Målargatan, Kungsgatan, Sveavägen, Tunnelgatan och Norra Bantorget.

I samband med rekonstruktionen kommer Viklund att köra personbil Saab 90 med registreringsnummer [REDACTED]. Förhørsledarna medåker i bilen.

P g a ändrade trafikanvisningar kommer Viklund att framföra bilen mot enkelriktning på Drottninggatan, Apelbergsgatan och Målargatan.

I övrigt medverkar vid förhörstillfället två poliser från säkerhetsavdelningen samt en fotograf för dokumentation.

Den misstänkta bilen kommer vid rekonstruktionen att utgöras av en vit Mazda och som hjälp för dubbelparkering kommer en vit Opel att användas.

Inledningsvis underrättas Viklund om att anledningen till förhöret är att Viklund skall peka ut exakt plats där han observerat den i tidigare förhör omnämnda personbilen samt den person som gick ut ur den bilen och som han vid det andra tillfället såg stå i korsningen Tunnelgatan - Sveavägen.

Dessutom kommer tid att "klockas" från det att Viklund såg på klockan efter att han har kommit upp ur Klaratunneln på Sveavägen och kör Sveavägen norr ut, tills dess att han har sin hustru och dotter i bilen och ser personen stå i korsningen Sveavägen - Tunnelgatan.

På direkt fråga uppger Viklund att han upplever rekonstruktionsbilens köregenskaper identiska med sin egen bil.

Han uppmanas av förhørsledaren att välja den hastighet, det vägval och trafikstopp som han hade 86-02-28. Vid eventuellt "felaktigt" trafikstopp kommer tiduret att stoppas.

Spontant yttrar Viklund vid första tillfället vid passerar Kungsgatan på Sveavägen i nordlig riktning förbi Ströms, att "jag tittade på den klockan" och så pekar han upp på Strömshuset och säger vidare, "vi hade ju bestämt att jag skulle hämta dem klockan 23.10 och jag lade märke till att jag var i lite tidsnöd och att klockan var ungefär 23.15".

Aukn: A9594

Viklund placerar den vita Opeln närmast trottoaren på Tunnelgatan, med fronten cirka en meter in på det markerade övergångsstället i korsningen Tunnelgatan (Olof Palmes Gata) och Olofsgatan. Därefter placerar han den s k misstänkta bilen, den vita Mazdan, mitt på övergångsstället med en dragning med fronten över övergångsstället i riktning ut mot Olofsgatan.

Viklund kör sen fram den röda Saaben, som motsvarar hans bil, och ställer den på den plats där han var tvungen att stanna i samband med att han skulle passera den dubbelparkerade bilen. Uppställningen av fordonen dokumenteras med fotografi.

Vid tillfället rekonstrueras även den person som steg ur bilen genom den vänstra bakre dörren och även detta dokumenteras av fotografen.

Samma person rekonstrueras också genom Viklunds anvisningar i korsningen Sveavägen - Tunnelgatan.

Viklund placerar personen på det vis han minns att han stod, vid det andra varvet.

Plats och kroppshållning dokumenteras av fotografen.

Efter rekonstruktionen och dokumentationen av ovanstående tillfrågas Viklund om de uppgifter som han nu lämnat stämmer exakt med den minnesbild han har och att dokumentationen är riktig.

Rekonstruktionen motsvarar helt den minnesbild han har över sina iakttagelser 86-02-28.

Efter rekonstruktionen kör Viklund till Målargatan vid [redacted] lokaler. Han framför bilen på samma gator som han körde 86-02-28 på kvällen. Tunnelgatan fram till Drottninggatan, Drottninggatan till vänster, Apelbergsgatan till höger och därefter vänster in på Målargatan och stannar vid Målargatan [redacted].

Viklund låter sen bilen stå stilla i en tid av cirka en minut, vilket motsvarar den tid det tog för hans hustru och dotter att komma ner från [redacted]. Färden fortsätter Målargatan ut till Kungsgatan, Kungsgatan vänster i östlig riktning, upp till Sveavägen. I korsningen med Sveavägen blir det rött ljus. Vid grönt ljus kör Viklund till vänster Sveavägen norr ut och rakt fram till trafikljuset vid Tunnelgatan som just har slagit om till rött. I samband med grönt ljus kör Viklund bilen ner på Tunnelgatan varvid tidtagningen stoppas.

Den tid som har förflutit vid det första rekonstruktionsvarvet är 4 minuter och 33 sekunder.

Var nummer 2 gick på en tid av 5 minuter och 37 sekunder.

Under varv 3 tillfrågas Viklund om eventuell skillnad i trafikintensitet. Han säger då att det är högre trafikintensitet i kväll än det var 86-02-28.

Rekonstruktionsvarv nr 3 gick på en tid av 5 minuter och 38 sekunder.

Under tiden Viklund kör varv 4 tillfrågas han varför han i förhöret 86-03-05 framfört att den aktuella bilen "stod kvar" när han passerade Tunnelgatan på andra varvet när hustrun och dottern var med i bilen. På detta svarar Viklund att han dumt nog sa någonting sådant för att han hade ett vagt minne av att han sett bilen längre ner på Tunnelgatan, men han uppger nu att dessa uppgifter är mycket osäkra och han kan vid nuvarande tidpunkt inte säga att han sett bilen mer än vid ett tillfälle. Beträffande bilens fabrikat och färg så tillfrågas Viklund återigen om dessa och han säger att han fortfarande är osäker på fabrikatet och kan inte ange detta. Beträffande färgen så är han ej 100%-igt säker på vad det var för färg på bilen men tror att den var röd, men är inte helt säker på den punkten.

Rekonstruktionsvarv nr 4 gick på en tid av 5 minuter och 42 sekunder.

Beträffande tidsangivelser som Viklund uppgivit vid förhör, informeras han om att han vid första tillfället 86-03-04 sagt att "klockan då är cirka 23.17" och avser varv nummer två då han ser personen för sista gången i korsningen Tunnelgatan - Sveavägen.

I samband med förhör 86-03-05 har Viklund angivit att han 86-02-28 "vid omkring 23.10-tiden" kom fram till tunneln Sveavägen och passerade över Kungsgatan. Samt att "klockan torde nu vara 23.15", och då avsett den tid då Viklund hämtade hustrun och dottern utanför [REDACTED] lokaler på Målargatan [REDACTED].

Vid förhörstillfället 87-09-09 har Viklund uppgivit att han uppfattat att "klockan var 23.15" då han tittat på klockan vid Ströms herrekipering när han befann sig på Kungsgatan i korsningen Sveavägen för vidare färd tillsammans med hustrun och dottern ner mot Tunnelgatan för sista gången.

Vid förhör 87-09-10 har Viklund angivit att i samband med att han kom upp ur Klaratunneln på Sveavägen för färd norr ut mot Kungsgatan "tittat på klockan vid Ströms herrekipering och då kunde konstatera att den var 23.15".

Beträffande dessa citerade olika tidsuppgifter uppger Viklund följande. Hans hustru hade bestämt att de skulle bli hämtade 23.10. När han kom upp ur Klaratunneln på Sveavägen och fram till Kungsgatan vid Ströms så tittar han på klockan och uppfattar då att han är i tidsnöd. Viklund anser sig inte kunna säga exakt till 100% att klockan var 23.15, men klockan var några minuter över 23.10. Klockan kan ha varit 23.14 eller 23.16 men på denna punkt är inte Viklund exakt på minuten säker, men det ligger inom mycket liten marginal efter 23.10 fram till 23.15. Viklund uppger att han alltid är väldigt noga med tidpunkter när han ska hämta hustrun eller någon annan person.

Han uppger att han anser det vara en "hederssak" att komma i tid vid möte med andra personer.

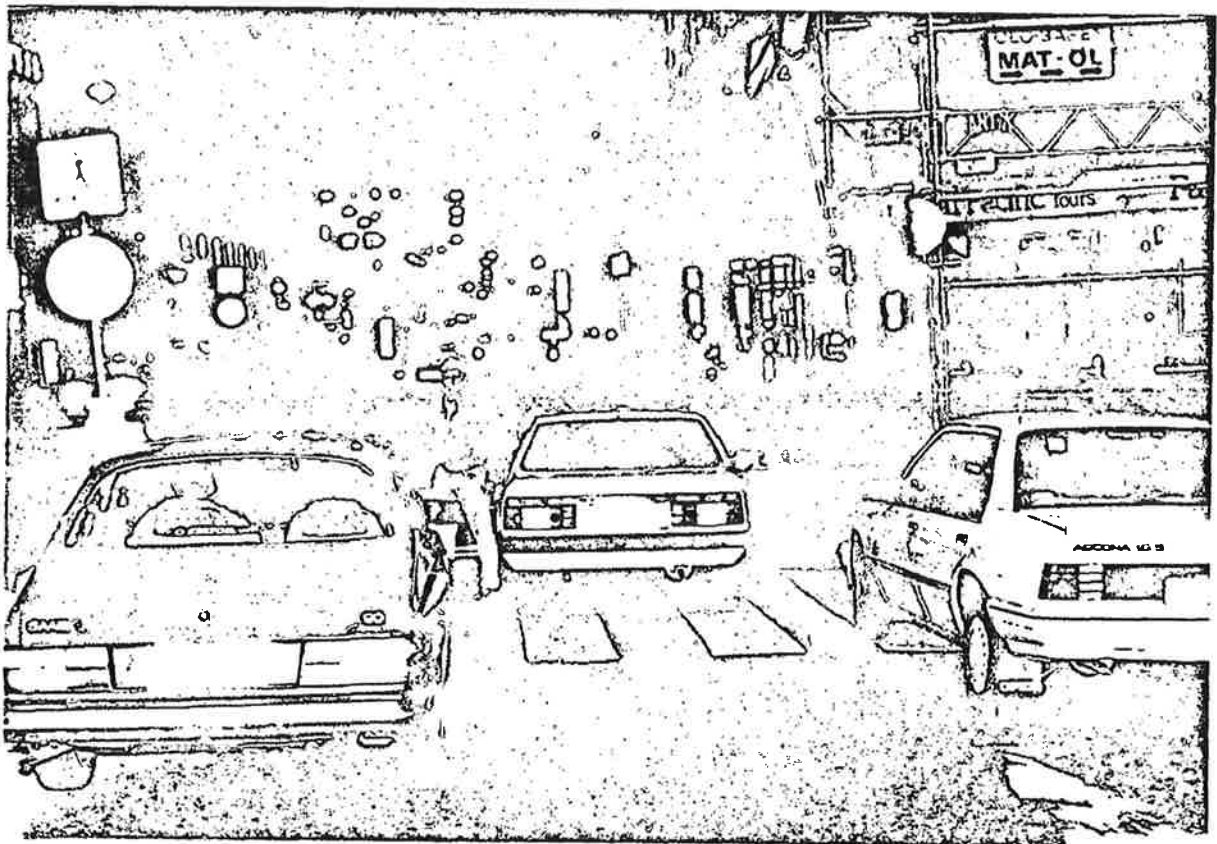
Förhöret avslutat kl 21.25.

Uppläst och vidkänt.

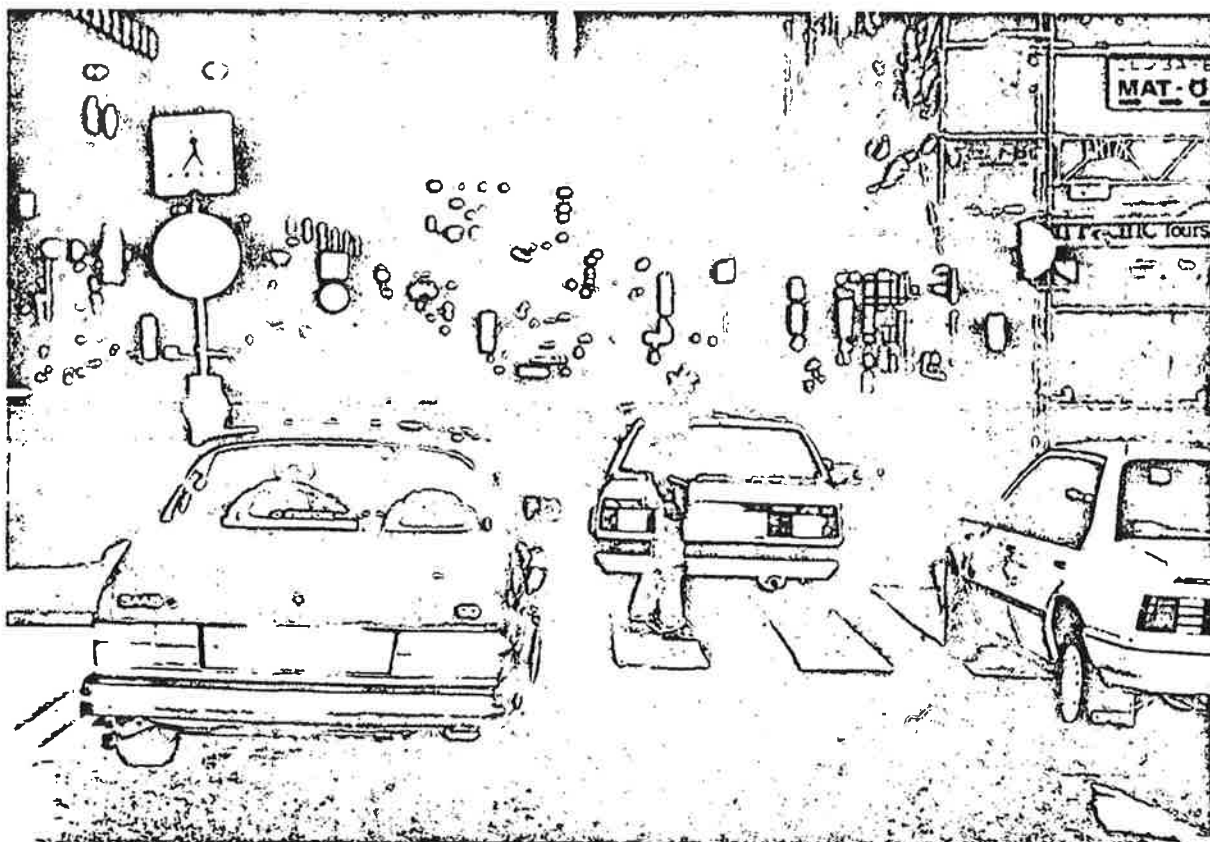
Jerker Söderblom



Kort tagits Tunnelgatan riktning västerut vid korsning med Olofsgatan.
Bilderna föreställer Wiklunds bils (Saaben) placering i förhållande
till de två övriga.



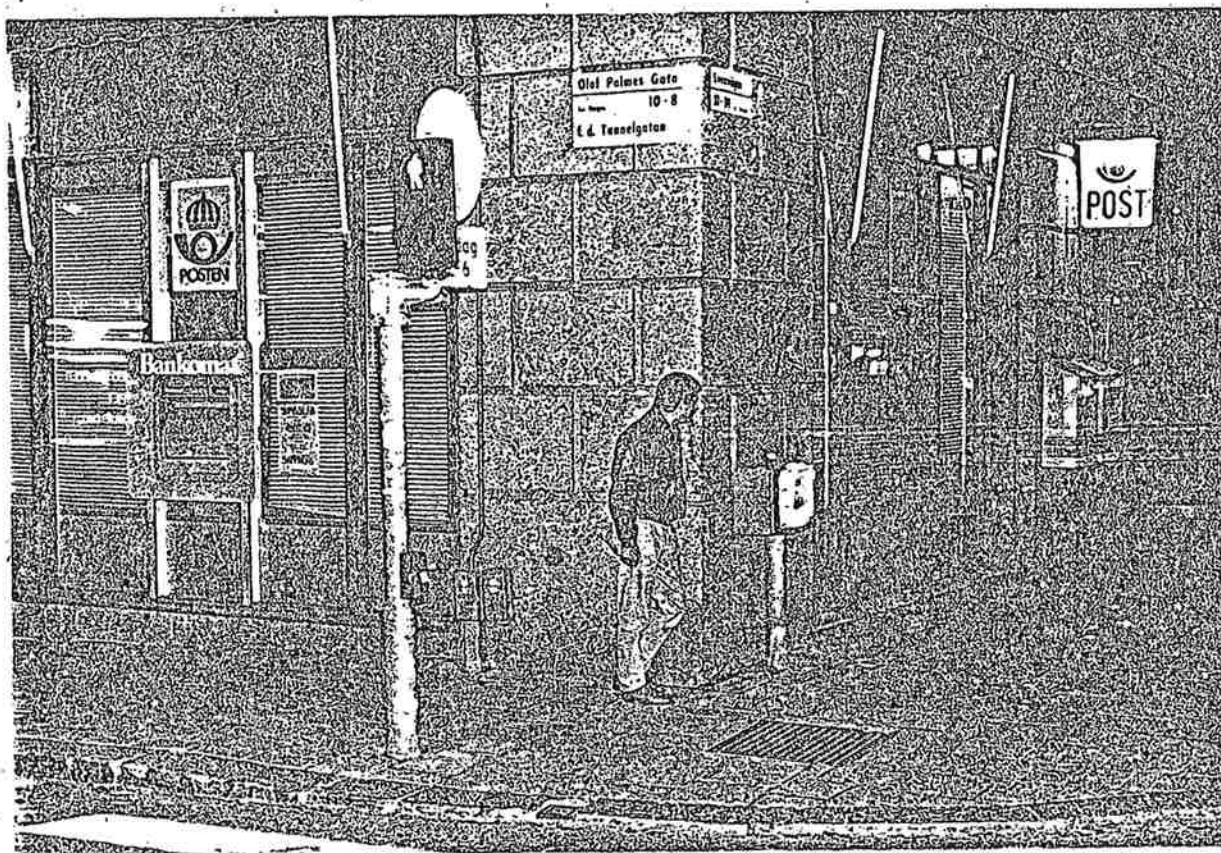
Wiklund tvingas stanna sin bil eftersom en man stiger ur bilen
precis framför Wiklund.



Fotot visar i vilken riktning mannen går.



Fotot tagits vid trafikljusen Sveavägen/Tunnelgatan. Wiklund skall svänga in på Tunnelgatan 2:a ggn på några få minuter. Han har rött ljus. Wiklund iakttar samme man som steg ur bilen precis framför Wiklunds minuterne strax innan.



Wiklund svänger in på Tunnelgatan. Fotot visar var och hur mannen står och tittar Sveavägen norrut.